



Страхование военных рисков в авиации.

Условия страхования, практика, рынок страхования и перестрахования.

02 • октября • 2014

19-я ежегодная конференция РААКС

«Актуальные вопросы страхования авиационных и космических рисков»



Страхование предприятий коммерческой гражданской авиации

Программа страхования авиационных рисков воздушного перевозчика

В соответствии с международной практикой типовая программа страхования авиационных рисков коммерческого воздушного перевозчика включает в себя следующие договоры:

1. *Договор комбинированного страхования авиа-каска и запасных частей на условиях «от всех рисков случайной гибели или повреждения», а также страхования риска гражданской ответственности за причинение вреда при осуществлении деятельности гражданской авиации («основной договор»).*
2. *Договор эксцедентного (добавочного) страхования интересов, связанных со снижением франшизы авиа-каска и запасных авиационных двигателей («страхование франшизы»).*
3. *Договор страхования воздушных судов и запасных частей от риска гибели или повреждения вследствие войны и сопутствующих рисков («страхование авиа-каска от военных рисков»).*
4. *Эксцедентное (дополнительное) страхование риска гражданской ответственности за причинения вреда в соответствии с правилами Дополнения о расширении страховой защиты AVN52 («эксцедентное страхование риска военной ответственности»).*



Законодательство Российской Федерации о страховании

Основания освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения

Законодательство о страховании Российской Федерации освобождает страховщика от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

1. *воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;*
2. *военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;*
3. *гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;*
4. *за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.*

(Статья 964 Гражданского кодекса Российской Федерации)

Помимо этого, не допускается страхование расходов, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников (пункт 3 статьи 928 ГК).



Договорные исключения

Основной договор страхования

В основном договоре страхования используется метод исключения – к договору применяется Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей (авиация) AVN 48B, которая уточняет и определяет события и обстоятельства, исключающие ответственность страховщика по договору.

Страховой защитой по настоящему договору не охватываются требования выплаты страхового возмещения, предъявленные вследствие либо обусловленные следующими обстоятельствами:

- 1. **войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;***
- 2. **любого боевого подрыва всякого оружия, использующего энергию деления и (или) синтеза атомных ядер, иной сходный принцип действия (реакцию), радиоактивную энергию или материалы;***
- 3. **забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;***



Договорные исключения

Основной договор страхования

5. *действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение **политических или террористических целей**, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;*
6. *любых **злоумышленных деяний** или диверсии (саботажа);*
7. ***конфискации**, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданским, военным или существующим de facto) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;*
8. ***угона**, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия страхователя.*

Помимо этого страховой защитой по настоящему договору не охватываются требования выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил в то время, когда страхователь лишен возможности управления воздушным судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств.



Страхование авиа-каска от военных рисков

Интерес страхователя в заключении договора

Страхователь заинтересован в обеспечении дополнительной защиты своего материального положения от последствий названных выше событий; такая защита осуществляется путем заключения самостоятельного договора страхования риска гибели или повреждения воздушных судов, запасных частей и оборудования.

- 1. перечень застрахованных лиц и выгодоприобретателей по договору страховая авиа-каска от военных рисков совпадает с перечнем застрахованных лиц и выгодоприобретателей, предусмотренным основным договором страхования;*
- 2. страховыми случаями по договору страховая авиа-каска от военных рисков являются события и обстоятельства, исключенные из основного договора страхования Оговоркой AVN 48B (за некоторыми исключениями) ;*
- 3. перечень предметов страхования совпадает с перечнем по основному договору страхования;*
- 4. договор следует всем правилам, предусмотренным основным договором страхования (за исключением суммы выплат, страховой премии, срока действия, последствия увеличения страхового риска и порядка досрочного прекращения).*



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

В абсолютном большинстве случаев договор заключается в соответствии со стандартной (типовой) формой Договора страхования воздушных судов «от утраты или повреждения в результате войны и сопутствующих рисков» LSW 555D.

1. *Секция один: гибель или повреждение воздушного судна (по перечню страховых случаев);*
2. *Секция два: расходы страхователя в связи с угоном (захватом) и вымогательством. Страховое возмещение выплачивается в случае:*
 - 1) **угрозы** уничтожения или повреждения застрахованного воздушного судна либо угрозы применения насилия к его пассажирам или экипажу, а также **похищения** (захвата) ребенка либо пассажиров или членов экипажа с целью получения выкупа;

Заложник — человек, удерживаемый силой с целью понуждения государства, организации или гражданина совершить определённые действия, выполнить некие обязательства или воздержаться от совершения нежелательных действий ради освобождения заложника, недопущения его убийства или нанесения вреда его здоровью. Статья 206 УК Российской Федерации. Захват заложника. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников (17 декабря 1979 года. Резолюция 34/146 Генеральной Ассамблеи ООН).



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

- 2) *необходимости осуществления страхователем дополнительных расходов вследствие **конфискации** (национализации, захвата, запрета пользования, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия) или **угона** (противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете) застрахованного воздушного судна.*

Страховое возмещение выплачивается в пределах лимитов страховой суммы, определенных в договоре, однако не более 90% всякой правомерной выплаты, подлежащей осуществлению.

Предельный объем обязательств страховщика по выплате страхового возмещения по всем страховым случаям, наступившим в течение срока договора (агрегат).



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

3. Секция три: общие договорные исключения. Страхованием не охватываются гибель, повреждение или расходы вследствие любого из следующих событий (или их комбинации):
- 1) **войны** (с объявлением таковой или без) между каким бы то ни было из следующих **государств**: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика (до первой посадки);
 - 2) конфискации, национализации, ареста, запрета пользования, лишения свободы (задержания), присвоения, реквизиции в собственность или для использования по распоряжению государственных органов **страны государственной регистрации** застрахованного воздушного судна;
 - 3) **загрязнения** воздушного судна вследствие всякого выброса, сброса (слива) или утечки любого **химического, биологического или биохимического вещества** или угрозы такового, произошедших снаружи воздушного судна и не причинивших ему каких-либо внешних повреждений;



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

5) *загрязнения* воздушного судна вследствие всякого применения **радиоактивных веществ**, произошедшего снаружи воздушного судна и не причинивших ему каких-либо внешних повреждений;

6) применения во враждебных и иных целях **электромагнитного импульса**.

Пункты 3), 4) и 5) – предоставляется ограниченная страховая защита на случай причинение вреда в момент реализации застрахованной опасности на борту воздушного судна во время полета;

7) *любого враждебного или иного подрыва (детонации) какого бы то ни было **устройства**, действие которого основано на реакции **атомного** или **ядерного** распада и (или) деления либо иной подобной реакции; при конкуренции с положениями вышеуказанных пунктов 4) и 5) применяется следующее правило: не застрахованы всякое радиоактивное заражение и вредоносные последствия электромагнитного импульса, непосредственно возникающих вследствие такого подрыва (детонации).*



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

Типовой Договор страхования воздушных судов «от утраты или повреждения в результате войны и сопутствующих рисков» LSW 555D – последствия увеличения страхового риска в период действия договора и досрочное прекращение договора (Секция 5).

- 1. Страховщик вправе в **любое время** требовать доплаты страховой премии и изменения территории страхования. Если страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, договор страхования считается расторгнутым по истечении 7 дней с момента направления страховщиком соответствующего уведомления страхователю ;*
- 2. Страховщик вправе требовать доплаты страховой премии и изменения территории страхования в случае любого боевого применения или иного подрыва какого бы то ни было **оружия**, действие которого основано на реакции **атомного** или **ядерного** распада и (или) деления либо иной подобной реакции (где бы и когда бы такой подрыв не произошел и вне зависимости от того, повлекло ли это или нет повреждение застрахованного воздушного судна). Если страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, договор страхования считается расторгнутым по истечении 7 дней с момента направления страховщиком соответствующего уведомления страхователю.*



Страхование авиа-каска от военных рисков

Типовой договор страхования

3. договор страхования **автоматически** (без необходимости дополнительного согласования или соответствующего уведомления) досрочно прекращается в момент начала военных действий (с объявлением войны или без) между каким бы то ни было из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика (до первой посадки);
4. договор может быть расторгнут по инициативе страхователя или страховщика при условии письменного уведомления о том другой стороны в срок не менее 7 дней до окончания каждого последовательного 3-х месячного периода с момента вступления договора в силу.



Страхование авиа-каска от военных рисков

Действие договора во времени и пространстве

Территория страхования охватывает собой весь мир с учетом следующих особенностей:

1. к договору применяются правила стандартной (типовой) Оговорки KILN об исключении географических зон из территории страхования LSW617G (в редакции от 03.08.2011).

Период действия страховой защиты совпадает со сроком договора с учетом следующих особенностей:

2. при страховании запасных частей в пути к договору применяются правила о периоде действия страховой защиты Военных Оговорок Института (Грузы) CL385 и Военных Оговорок Института (Воздушные Грузы) CL388;
3. период действия страховой защиты автоматически (без необходимости дополнительного согласования) продлевается на срок до момента восстановления (возврата) фактического обладания страхователем утраченным предметом страхования;
4. истечение срока или досрочное прекращение договора по предусмотренным в нем основаниям не прерывает продленный период действия страховой защиты и не прекращает страхование предмета, фактическое обладание которым было утрачено страхователем вследствие наступления страхового случая.



Страхование авиа-каска от военных рисков

Страховое возмещение

Важные правила:

- к договору применяются правила стандартной (типовой) Оговорки AVS103 о предварительной страховой выплате 50/50 (в редакции от 12.10.1983).*
«...в течение 21 дня с момента наступления события не может быть достоверно установлено, страховым случаем по какому из договоров оно является, настоящим страховщиками по каждому из названных договоров выражают согласие выплатить аванс в размере 50% от согласованной между ними суммы страхового возмещения (сохраняя право требовать возврата страховой выплаты), до момента окончательного согласования порядка и условий страховой выплаты»;
- страховщик вправе признать предмет страхования погибшим и осуществить страховую выплату в полном размере, когда этот предмет страхования выбыл из фактического обладания страхователя вследствие его конфискации или угона (захвата) и мероприятия по его возврату не дали результатов в течение 60 дней с момента наступления страхового случая.*



Эксцедентное страхование риска военной ответственности

Интерес страхователя в заключении договора

К основному договору страхования применяется Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей (авиация) AVN 48B, которая уточняет и определяет события и обстоятельства, исключающие ответственность страховщика по договору. При этом:

- 1. по основному договору осуществляется страхование риска гражданской ответственности за причинение вреда в соответствии с правилами типового Дополнения о расширении объема страховой защиты (гражданская ответственность при осуществлении деятельности авиации) AVN52E, параграфом 3 (ГО за причинение вреда третьим лицам) которого установлена страховая сумма (лимит ответственности страховщика) по каждому и любому страховому случаю и в совокупности страховых выплат (агрегате) – по всем;*
- 2. в части страхования риска ГО за причинение вреда пассажирам лимита ответственности обычно не установлено;*
- 3. Страхователь (лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован) имеет интерес в обеспечении дополнительных условий защиты своего материального положения, выражающихся в увеличении размера страхового возмещения, выплачиваемого выгодоприобретателю при наступлении страхового случая. такая защита осуществляется путем заключения самостоятельного договора.*



Страхование военных рисков в авиации

Особенности договора

Договор следует всем правилам, предусмотренным основным договором страхования (за исключением суммы выплат, страховой премии, срока действия и порядка досрочного прекращения). При этом:

- 1. обязанность страховщика выплатить страховое возмещение возникает только в том случае, когда денежная сумма, которую страхователь должен будет выплатить в порядке привлечения его к ответственности за причинение вреда, превышает страховую сумму, предусмотренную параграфом 3 Дополнения AVN52E к основному договору страхования;*
- 2. перечень лиц, риск ответственности которых за причинение вреда застрахован, совпадает с перечнем лиц, риск ответственности которых за причинение вреда застрахован, предусмотренным основным договором страхования;*
- 3. изменение и дополнение списка источников повышенной опасности (воздушных судов и транспортных средств), риск ответственности за причинение вреда при эксплуатации которых застрахован, автоматически, без необходимости дополнительного согласования, следует всякому изменению и дополнению списка источников повышенной опасности (воздушных судов и транспортных средств), риск ответственности за причинение вреда при эксплуатации которых застрахован по основному страхованию, совпадая с ним во времени.*



Эксцедентное страхование риска военной ответственности

Условия страхования, практика, рынок
страхования и перестрахования.



Спасибо за внимание!